



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1182]
No. 1182]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 5, 2006/आश्विन 13, 1928
NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 5, 2006/ASVINA 13, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 अक्टूबर, 2006

का.आ. 1711(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के धर्मापुरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 113.275 कि.मी. से 163.000 कि.मी. (कृष्णागिरी-थोपुरघाट सेक्शन) तक के भूखंड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी, कलेक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, धर्मापुरी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 7 के 113.275 कि.मी. से 163.000 कि.मी. (कृष्णागिरी-थोपुरघाट सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मी० में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	धर्मापुरी	1. पलाकोडू	(1) बैसू हल्ली	8/1(भाग)	सरकारी	वईक्कल	500
				8/2ए2(भाग)	सरकारी	शुष्क	501
				10/1(भाग)	सरकारी	वईक्कल	550
				10/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	1459
				11/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	260
				11/1बी (भाग)	सरकारी	वईक्कल	91
				11/1सी3	निजी	शुष्क	150
				11/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	40
				11/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	192
				11/2ई	निजी	शुष्क	450
				20(भाग)	निजी	शुष्क	475
				21/1 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोके	600
				21/2(भाग)	निजी	शुष्क	913
				22/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4
				42/1 (भाग)	निजी	शुष्क	244
				42/2(भाग)	निजी	शुष्क	264
				42/3	निजी	शुष्क	299
				42/4(भाग)	निजी	शुष्क	650
				42/5 (भाग)	निजी	शुष्क	562
				42/6 (भाग)	निजी	शुष्क	812
				43/1 (भाग)	सरकारी	बटई	1750
				44/1 (भाग)	सरकारी	वईक्कल	737
				44/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	120
				44/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	690
				44/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	320
				44/2ई (भाग)	निजी	शुष्क	130
				44/2एफ (भाग)	निजी	शुष्क	120
				50/1यू (भाग)	निजी	शुष्क	1250
				50/2	सरकारी	बटई	1300
				51 (भाग)	सरकारी	बटई	31,300
				52/1(भाग)	सरकारी	सड़क	940
				52/2(भाग)	सरकारी	बटई	70
				52/3ए (भाग)	निजी	शुष्क	97
				53/1	सरकारी	वईक्कल	600

				53/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	61
				53/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	370
				54/1	सरकारी	वईककल	200
				54/2	सरकारी	वईककल	650
				54/3ए (भाग)	निजी	शुष्क	95
				54/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	772
				55/1	सरकारी	वईककल	400
				55/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1182
				56/1	सरकारी	वईककल	400
				56/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1141
				57/1	सरकारी	वईककल	550
				57/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1677
				58/1	सरकारी	वईककल	800
				58/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	1285
				58/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	526
				59/1	सरकारी	वईककल	600
				59/2ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	78
				59/2ए2	निजी	शुष्क	100
				59/2ए3 (भाग)	निजी	शुष्क	9
				59/2ए5 (भाग)	निजी	शुष्क	114
				59/2ए6 (भाग)	निजी	शुष्क	117
				59/2ए7 (भाग)	निजी	शुष्क	430
				59/2ए8 (भाग)	निजी	शुष्क	148
				60/1 (भाग)	सरकारी	वईककल	300
				60/2ए1	निजी	शुष्क	150
				60/2ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	42
				60/2ए3 (भाग)	निजी	शुष्क	430
				60/2ए4 (भाग)	निजी	शुष्क	329
				60/2ए5 (भाग)	निजी	शुष्क	90
				61/1ए1	निजी	शुष्क	150
				61/1ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	232
				61/1ए3 (भाग)	निजी	शुष्क	307
				61/1ए4 (भाग)	निजी	शुष्क	289
				61/1ए5 (भाग)	निजी	शुष्क	102
				61/1ए6	निजी	शुष्क	600
				61/1ए7 (भाग)	निजी	शुष्क	596
				61/1ए8 (भाग)	निजी	शुष्क	140
				61/1ए10 (भाग)	निजी	शुष्क	82
				61/2	सरकारी	वईककल	450
				64/1	सरकारी	वईककल	550
				64/2बी	निजी	शुष्क	200
				64/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1865

				65/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	3255
				65/2	सरकारी	वईककल	300
				66/1	सरकारी	वईककल	400
				66/2बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	1128
				66/2बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1243
				66/2बी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	1217
				66/2बी 4ए(भाग)	निजी	शुष्क	468
				66/2बी4बी (भाग)	निजी	शुष्क	298
				66/3 (भाग)	सरकारी	गांव की सड़क	545
				70/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	710
				70/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	32
				191 (भाग)	सरकारी	बैसुहल्ली ईरी	979
				200 (भाग)	सरकारी	चारागाह भूमि	3155
				201/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	921
				201/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	1200
				201/2डी	निजी	शुष्क	900
				204/3 (भाग)	सरकारी	यूएडब्ल्यू (कल्लनकुथु)	406
				205/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	799
				205/1बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	477
				205/1बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	4844
				205/2 (भाग)	सरकारी	बटई	1189
				206/1 (भाग)	निजी	शुष्क	7300
				206/2 (भाग)	निजी	शुष्क	137
				207/7 (भाग)	निजी	शुष्क	1468
				207/8 (भाग)	निजी	शुष्क	344
				207/9	निजी	शुष्क	400
				207/10(भाग)	निजी	शुष्क	15
				219/1जी(भाग)	निजी	शुष्क	1800
				219/2	निजी	शुष्क	150
				220/1	निजी	नम	1350
				220/2	निजी	नम	250
				220/3 (भाग)	निजी	नम	2545
				220/4 (भाग)	निजी	नम	1350
				225/1 (भाग)	निजी	नम	650
				227/1 (भाग)	निजी	नम	1115
				228/1 (भाग)	निजी	शुष्क	783
				228/2 (भाग)	निजी	शुष्क	160
				228/3 (भाग)	निजी	शुष्क	224
				228/4 (भाग)	निजी	शुष्क	387
				229/1	निजी	शुष्क	1550
				229/2	निजी	शुष्क	150

				229/3ए (भाग)	निजी	शुष्क	637
				229/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	590
				229/4 (भाग)	निजी	शुष्क	399
				230/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	415
				230/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	678
				230/3 (भाग)	निजी	शुष्क	230
				230/4 (भाग)	निजी	शुष्क	155
				230/5एफ (भाग)	निजी	शुष्क	15
				243/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	45
				243/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1050
				244/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2800
				244/3	निजी	शुष्क	200
				244/4 (भाग)	निजी	शुष्क	900
				244/5 (भाग)	निजी	शुष्क	2110
				244/6 (भाग)	निजी	शुष्क	248
				245 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोके	4650
				246/1 (भाग)	निजी	शुष्क	7250
				246/2 (भाग)	निजी	शुष्क	580
				247/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2700
				247/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4650
				248/1 (भाग)	निजी	शुष्क	290
				248/2	निजी	शुष्क	450
				248/3 (भाग)	निजी	शुष्क	557
				248/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1330
				248/5	निजी	शुष्क	1450
				248/6	निजी	शुष्क	100
				250/3 (भाग)	निजी	शुष्क	180
				250/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1000
				251/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1250
				252 (भाग)	निजी	शुष्क	1250
				255/1 (भाग)	निजी	शुष्क	854
				255/2 (भाग)	निजी	शुष्क	800
				255/3 (भाग)	निजी	शुष्क	3200
				256 (भाग)	सरकारी	बटई	20,400
				257/4 (भाग)	निजी	शुष्क	61
				272/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	12
				274/1 (भाग)	सरकारी	पोरम्बोके	350
				274/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	400
				274/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	210
				275/2 (भाग)	निजी	शुष्क	328
				278 (भाग)	निजी	शुष्क	1000
				279/1 (भाग)	निजी	शुष्क	600
				279/2 (भाग)	निजी	शुष्क	750

				282/1 (भाग)	निजी	शुष्क	485
				282/2 (भाग)	निजी	शुष्क	780
				283/2 (भाग)	निजी	शुष्क	850
				285/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	520
				285/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	400
				285/2	सरकारी	बटई	650
				287/1 (भाग)	निजी	शुष्क	800
				287/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1194
				288/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	540
				288/2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	500
				379/2 (भाग)	सरकारी	पानी फैलाव क्षेत्र	3050
				380 (भाग)	सरकारी	इरी	2450
				381 (भाग)	सरकारी	बटई	1250
				382 (भाग)	सरकारी	बटई	6000
			(2) केरीकोडीहल्ली	2/3(भाग)	निजी	शुष्क	110
				2/7(भाग)	निजी	शुष्क	500
				2/8(भाग)	निजी	शुष्क	880
				3/2बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	369
				3/2बी 2(भाग)	निजी	शुष्क	710
				3/2बी 3(भाग)	निजी	शुष्क	186
				3/2बी 4(भाग)	निजी	शुष्क	54
				3/2बी 5(भाग)	निजी	शुष्क	358
				3/2बी 6(भाग)	निजी	शुष्क	158
				17/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	443
				17/2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	258
				18/2(भाग)	निजी	शुष्क	1733
				19/1(भाग)	निजी	शुष्क	2698
				19/2(भाग)	निजी	शुष्क	1196
				42/1(भाग)	निजी	शुष्क	1872
				43/1(भाग)	सरकारी	गाँव स्थल	992
				43/3(भाग)	सरकारी	गाँव स्थल	23
				43/5(भाग)	सरकारी	रास्ता	403
				44/1	निजी	शुष्क	300
				44/2	निजी	शुष्क	250
				44/3(भाग)	निजी	शुष्क	73
				44/4(भाग)	निजी	शुष्क	73
				44/5	निजी	शुष्क	150
				44/6 ए (भाग)	निजी	शुष्क	475
				44/7(भाग)	निजी	शुष्क	96
				44/8(भाग)	निजी	शुष्क	1793
				138/1 (भाग)	निजी	शुष्क	482
				138/2	निजी	शुष्क	250

			138/3(भाग)	निजी	शुष्क	850
			139/1	सरकारी	एमएसटी सड़क	700
			139/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	2352
			140/1	सरकारी	एमएसटी सड़क	400
			140/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	343
			140/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	380
			141/1	सरकारी	एमएसटी सड़क	1300
			141/2ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	758
			141/2ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	519
			141/2बी (भाग)	सरकारी	थुबेलाहल्ली जल नहर	513
			141/2सी1(भाग)	निजी	शुष्क	1189
			141/2सी2(भाग)	निजी	शुष्क	672
			142/1	सरकारी	एमएसटी सड़क	600
			142/2बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	388
			142/2बी 2(भाग)	निजी	शुष्क	388
			142/2बी 3(भाग)	निजी	शुष्क	376
			142/2बी4ए (भाग)	निजी	शुष्क	384
			142/2बी 5(भाग)	निजी	शुष्क	828
			143/1(भाग)	निजी	शुष्क	2844
			144/1 ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	385
			144/1 ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	876
			144/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	1206
			144/1 सी(भाग)	निजी	शुष्क	1074
			144/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	92
			144/2	सरकारी	बटई	1800
			145/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	163
			145/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	220
			145/2सी1(भाग)	निजी	शुष्क	413
			145/2सी 2	निजी	शुष्क	100
			145/2सी 3(भाग)	निजी	शुष्क	363
			145/2सी 4(भाग)	निजी	शुष्क	237
			146/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	276
			146/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	17
			146/2सी 1(भाग)	निजी	शुष्क	557
			146/2सी 2(भाग)	निजी	शुष्क	586
			146/2 डी (भाग)	निजी	शुष्क	843
			146/2ई (भाग)	निजी	शुष्क	1075
			173/1	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क मार्गिन	400
			173/2(भाग)	निजी	शुष्क	1028
			174/1(भाग)	निजी	शुष्क	702

			174/2(भाग)	निजी	शुष्क	1900
			175/1(भाग)	निजी	शुष्क	608
			175/2(भाग)	निजी	शुष्क	305
			176/2(भाग)	निजी	शुष्क	760
			176/3(भाग)	सरकारी	बटई	526
			179/1(भाग)	निजी	नम	223
			179/2(भाग)	निजी	नम	456
			180/1(भाग)	निजी	नम	435
			180/3(भाग)	निजी	नम	408
			180/5(भाग)	निजी	नम	345
			181	सरकारी	ओडाई	2650
			182	सरकारी	बटई	5450
			183	सरकारी	बटई	13550
			184	सरकारी	बटई	9700
			185	सरकारी	एमएसटी सड़क	7050
			186	सरकारी	एमएसटी सड़क	13050
			188/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	95
			188/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	162
			188/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	189
			188/2ए1(भाग)	*निजी	शुष्क	37
			188/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	423
			188/2बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	69
			188/2बी 2(भाग)	निजी	शुष्क	61
			188/2बी 3(भाग)	निजी	शुष्क	69
			188/2बी 4(भाग)	निजी	शुष्क	113
			188/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	733
			193/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	941
			193/2 डी (भाग)	निजी	शुष्क	295
			194(भाग)	सरकारी	पचई अम्मन कोइल	1807
			197/3(भाग)	निजी	शुष्क	635
			197/4	निजी	शुष्क	150
			197/5(भाग)	निजी	शुष्क	260
			197/7(भाग)	निजी	शुष्क	27
			197/12(भाग)	निजी	शुष्क	134
			197/13	निजी	शुष्क	150
			198/1(भाग)	निजी	शुष्क	20
			198/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	1168
			198/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	113
			276/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	257
			276/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	223
			276/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	238

				276/1डी 1(भाग)	निजी	शुष्क	203
				276/1डी 2(भाग)	निजी	शुष्क	212
				276/1डी 3(भाग)	निजी	शुष्क	319
				277/1ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	519
				277/1ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	280
				277/1ए 3(भाग)	निजी	शुष्क	322
				277/2	सरकारी	एमएसटी सड़क	500
				280/1ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	74
				280/1ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	223
				280/1ए 6(भाग)	निजी	शुष्क	85
				280/1बी (भाग)	सरकारी	पीडब्ल्यूडी शुम्बलाहल्ली बाँई तरफ नहर	400
				281/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	109
				282/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	221
				284/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	85
				284/1सी 1(भाग)	निजी	शुष्क	293
				284/1सी 2(भाग)	निजी	शुष्क	78
				284/1जी (भाग)	निजी	शुष्क	265
				285/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	441
				289/1(भाग)	निजी	शुष्क	358
				290/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	521
				301/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	251
				301/1बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	412
				301/1बी 2(भाग)	निजी	शुष्क	179
				302/1(भाग)	निजी	शुष्क	509
				303/1(भाग)	निजी	शुष्क	1005
				314/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	345
				315/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	385
				315/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	150
				315/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	204
				315/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	197
				319/1(भाग)	निजी	शुष्क	420
				320/1(भाग)	निजी	नम	820
				333/1(भाग)	निजी	पोनेरी इरी कोडी	245
				333/2ए (भाग)	निजी	नम	855
				334/10(भाग)	निजी	शुष्क	113
				335/7ए(भाग)	निजी	शुष्क	73
				335/7बी (भाग)	निजी	शुष्क	44
				335/8एफ (भाग)	निजी	शुष्क	98
				335/9(भाग)	निजी	शुष्क	99

				335/19(भाग)	निजी	शुष्क	76
				335/23(भाग)	निजी	शुष्क	259
				335/24(भाग)	निजी	शुष्क	27
				400/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	152
				400/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	376
				400/1 सी 1(भाग)	निजी	शुष्क	29
				400/3 ए 4(भाग)	निजी	शुष्क	8
				400/3 ए 5(भाग)	निजी	शुष्क	41
				400/3 ए 6(भाग)	निजी	शुष्क	58
				400/3 ए 7 ए (भाग)	निजी	शुष्क	44
				400/3 ए 7 बी (भाग)	निजी	शुष्क	188
				401/2 बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	468
				401/2 सी (भाग)	निजी	शुष्क	750
				403/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	398
				403/2 बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	631
				403/2 बी 2(भाग)	निजी	शुष्क	614
				406/3 ए	निजी	शुष्क	100
				406/3 बी (भाग)	निजी	शुष्क	384
				406/3 सी (भाग)	निजी	शुष्क	204
				406/3 डी (भाग)	निजी	शुष्क	349
				407/2 ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	229
				407/2 ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	218
				407/2 बी(भाग)	निजी	शुष्क	391
				407/2 ई 1(भाग)	निजी	शुष्क	94
				407/2 ई 2(भाग)	निजी	शुष्क	437
				410/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	120
				411/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	684
				411/2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	571
				411/2 सी (भाग)	निजी	शुष्क	110
				505/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	29
				510/1 सी 1(भाग)	निजी	शुष्क	8
				510/1 सी 2(भाग)	निजी	शुष्क	15
				511/2 ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	396
				511/2 ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	148
				511/2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	610
				516/1 सी (भाग)	निजी	नम	7
				517/1(भाग)	निजी	शुष्क	28
				518/1 सी 1(भाग)	निजी	शुष्क	278
				518/1 सी 2(भाग)	निजी	शुष्क	134
				518/1 सी 3(भाग)	निजी	शुष्क	130
				518/1 सी 4(भाग)	निजी	शुष्क	126
				518/1 सी 5	निजी	शुष्क	250

				518/1 सी 6(भाग)	निजी	शुष्क	245
				518/2 बी 1	निजी	शुष्क	200
				518/2 बी 2(भाग)	निजी	शुष्क	285
				518/2 बी 3(भाग)	निजी	शुष्क	100
				518/2 बी 8(भाग)	निजी	शुष्क	98
				519(भाग)	सरकारी	चिन्नान चेटी इरी जल फैलाव	5845
				537/ ए (भाग)	निजी	शुष्क	28
				538/ ए 3(भाग)	निजी	शुष्क	1898
			(3) पेरियानाहल्ली	538/बी 3(भाग)	सरकारी	बंजर शुष्क मूल्यांकित	4305
				311 (भाग)	सरकारी	बंजर शुष्क मूल्यांकित	2103
				314 (भाग)	निजी	शुष्क	3750
				316 (भाग)	निजी	नम	361
				317	सरकारी	बटई	5950
				318/4 (भाग)	निजी	शुष्क	261
				318/5 (भाग)	निजी	शुष्क	354
				319/1 (भाग)	निजी	शुष्क	101
				319/2 (भाग)	सरकारी	सुगर मिल सड़क	1700
				319/3 डी (भाग)	निजी	शुष्क	474
				320/2(भाग)	निजी	शुष्क	2190
				320/3 (भाग)	निजी	शुष्क	146
				498 (भाग)	सरकारी	पाथ एवं ओडई	3604
				499/ए (भाग)	निजी	शुष्क	195
				499/बी	निजी	शुष्क	1300
				500/1 ए(भाग)	निजी	शुष्क	17
				500/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	79
				503/1 (भाग)	निजी	शुष्क	148
				503/2 (भाग)	निजी	शुष्क	19
				504 (भाग)	निजी	शुष्क	352
				545/1 (भाग)	सरकारी	वईक्कल	302
				545/2 ए 1 (भाग)	निजी	शुष्क	70
				545/2 ए 2 ए	निजी	शुष्क	400
				545/2 ए 2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	480
				545/2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	2000
				546/1 बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	3950
				546/1 बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	450
				546/1 बी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	100
				546/1 बी 4 (भाग)	निजी	शुष्क	10
				546/1 बी 5 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1050

			546/1 बी 5B(भाग)	निजी	शुष्क	1250
			546/2	सरकारी	मनडईवेली	550
			548/2ए (भाग)	निजी	नम	150
			551/1 (भाग)	निजी	नम	458
			551/2 (भाग)	निजी	नम	120
			558/1 (भाग)	निजी	शुष्क	3505
			558/2 (भाग)	निजी	शुष्क	24
			560/1 (भाग)	निजी	नम	301
			560/2 (भाग)	निजी	नम	1015
			561	सरकारी	बटई	12350
			562/2	सरकारी	कॉइल	2800
			563/1 (भाग)	निजी	नम	477
			563/2	सरकारी	मनडईवेली	900
			566/1 (भाग)	निजी	शुष्क	398
			566/2 (भाग)	सरकारी	वईक्कल	198
			567/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	177
			567/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1050
			567/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	150
			568/1 (भाग)	निजी	शुष्क	4800
			568/2 (भाग)	निजी	शुष्क	650
			568/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1700
			568/4 (भाग)	निजी	शुष्क	550
			568/9	निजी	शुष्क	200
			568/10 (भाग)	निजी	शुष्क	20
			574/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	100
			574/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	200
			574/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	3850
			574/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	363
			575/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1252
			575/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	1301
			575/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	111
			576/1ए 4(भाग)	निजी	शुष्क	706
			576/1 ए 5	निजी	शुष्क	1800
			576/1ए 6 (भाग)	निजी	शुष्क	900
			576/1ए 7 (भाग)	निजी	शुष्क	745
			576/2 ए	निजी	शुष्क	100
			576/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	89
			594/1(भाग)	निजी	शुष्क	1050
			594/2 (भाग)	निजी	शुष्क	800
			595/3 (भाग)	निजी	शुष्क	320
			595/4 (भाग)	निजी	शुष्क	3000
			595/5	निजी	शुष्क	150

				595/6 (भाग)	निजी	शुष्क	500
				595/8 (भाग)	निजी	शुष्क	390
				595/9 (भाग)	निजी	शुष्क	500
				596/1 (भाग)	निजी	नम	752
				596/2 (भाग)	निजी	नम	89
				597/1 ए (भाग)	निजी	नम	2600
				597/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	106
				598/1 (भाग)	निजी	शुष्क	23
				598/2 (भाग)	निजी	शुष्क	352
				599 (भाग)	निजी	शुष्क	535
				600/1 (भाग)	निजी	नम	110
				600/2ए (भाग)	निजी	नम	450
				600/2बी	निजी	नम	1250
				613/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	452
				613/1एफ	निजी	शुष्क	1600
				613/1जी	निजी	शुष्क	100
				614/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1091
				614/6 (भाग)	निजी	शुष्क	4395
				618 (भाग)	निजी	शुष्क	7182
				619/1 (भाग)	निजी	शुष्क	253
				619/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	3122
				619/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	1150
				620/2 (भाग)	निजी	शुष्क	143
				621/2 डी (भाग)	निजी	शुष्क	335
				621/2ई1 (भाग)	निजी	शुष्क	1705
				621/2एफ (भाग)	निजी	शुष्क	3494
				622/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	30
				622/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4300
				622/3 (भाग)	निजी	शुष्क	5496
				623/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2260
				623/2 (भाग)	निजी	शुष्क	3050
				624/1 (भाग)	निजी	शुष्क	110
				624/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1700
				624/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1000
				624/4 (भाग)	निजी	शुष्क	200
				624/5 (भाग)	निजी	शुष्क	60
				640 (भाग)	निजी	शुष्क	100
				641/1	सरकारी	सड़क मार्जिन	500
				641/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4855
				642	सरकारी	सड़क	7450
				643/1	सरकारी	सड़क	500
				643/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	2335
				643/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	21

				649/1	सरकारी	सड़क	550
				649/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	885
				649/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	693
				649/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	777
				649/2एफ (भाग)	निजी	शुष्क	100
				650/1	सरकारी	सड़क	750
				650/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	3388
				650/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	111
				658/1	सरकारी	वईक्कल	200
				658/2ए 1(भाग)	निजी	शुष्क	514
				658/2ए 2(भाग)	निजी	शुष्क	499
				658/2ए 3(भाग)	निजी	शुष्क	920
				658/2ए 3बी(भाग)	निजी	शुष्क	1050
				658/2ई 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1720
				659/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	354
				659/2 बी (भाग)	निजी	शुष्क	182
				659/3 बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	384
				659/3 बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	329
				661	सरकारी	सड़क	11800
				662 (भाग)	सरकारी	गाँव स्थल	1000
				667/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	238
				667/1बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	257
				667/1बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	438
				667/2 ए	निजी	शुष्क	300
				667/2बी 1	निजी	शुष्क	500
				667/2बी 2	निजी	शुष्क	950
				668/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1415
				668/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1038
				668/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	120
				681/1 ए(भाग)	निजी	शुष्क	23
				681/1 बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	85
				681/1बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	33
				681/1सी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	31
				681/1सी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	89
				681/1सी 4 (भाग)	निजी	शुष्क	18
				681/1एफ (भाग)	निजी	शुष्क	26
				681/1जी (भाग)	निजी	शुष्क	243
				682/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	99
				682/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	94
				683/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	92
				683/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	50
				684/1 बी 1(भाग)	निजी	शुष्क	100

				743/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	508
				743/1बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	208
				744/1 ए (भाग)	निजी	नम	1657
				745/1 (भाग)	सरकारी	वारी	450
				745/2 (भाग)	निजी	नम	945
				746/1 (भाग)	निजी	नम	235
				746/2 (भाग)	निजी	नम	1013
				749 (भाग)	निजी	नम	712
				750/2 (भाग)	निजी	नम	1138
		2.धर्मापुरी	(1)नल्लानाहल्ली	8/3बी 6 (भाग)	निजी	शुष्क	200
				8/5 (भाग)	सरकारी	ओडई पिल्लईयर कोइल	450
				20/1 (भाग)	निजी	नम	957
				20/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1494
				20/2सी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	480
				20/2सी 3 ए (भाग)	निजी	शुष्क	755
				20/2सी 3बी (भाग)	निजी	शुष्क	258
				20/2सी 4 (भाग)	निजी	शुष्क	35
				20/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	8
				21 (भाग)	निजी	नम	1448
				22	सरकारी	सड़क	8600
				23/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1808
				23/3 (भाग)	सरकारी	ओडाई	153
				24/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2572
				24/2 ए (भाग)	निजी	नम	1860
				24/4 ए 1 (भाग)	निजी	नम	1650
				24/4 ए 2 (भाग)	निजी	नम	1415
				25	सरकारी	सड़क	6500
				26/1 ए	निजी	शुष्क	1250
				26/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	403
				36/1बी (भाग)	निजी	नम	4400
				36/2बी	निजी	नम	100
				36/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	810
				37/3 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1462
				37/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	840
				37/4 (भाग)	सरकारी	वांदीपथई	350
				37/5 (भाग)	निजी	शुष्क	470
				38/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1029
				38/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1205
				38/4बी (भाग)	निजी	शुष्क	1687
				39/1 (भाग)	निजी	शुष्क	13
				39/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	2300

			43/1 ए (भाग)	निजी	नम	1500
			43/1बी (भाग)	निजी	नम	1365
			43/2 ए (भाग)	सरकारी	पचईयाम्मन कोइल पंचायत प्राथमिक विद्यालय	630
			43/3 डी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	20
			43/3 डी 2	निजी	शुष्क	50
			43/3 डी 3	निजी	शुष्क	50
			43/3ई (भाग)	निजी	शुष्क	310
			43/3एफ1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	113
			43/3एफ1बी (भाग)	निजी	शुष्क	184
			43/3एफ1सी (भाग)	निजी	शुष्क	1100
			64/4 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1200
			64/5 ए (भाग)	निजी	शुष्क	450
			64/5बी (भाग)	निजी	शुष्क	600
			64/5सी (भाग)	निजी	शुष्क	400
			64/6 (भाग)	निजी	शुष्क	5
			65/1 (भाग)	निजी	शुष्क	583
			65/2	निजी	शुष्क	600
			66/1 (भाग)	निजी	शुष्क	986
			67/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	345
			67/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	565
			67/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	150
			67/3 (भाग)	निजी	शुष्क	891
			67/4 (भाग)	निजी	शुष्क	602
			71/1 ए	निजी	शुष्क	500
			71/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	2100
			71/2 ए	निजी	शुष्क	300
			71/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	750
			71/3 ए	निजी	शुष्क	250
			71/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	255
			71/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	264
			72/1बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	2183
			72/1बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	526
			74 (भाग)	सरकारी	सड़क	700
			75/1 ए 1 (भाग)	निजी	शुष्क	920
			75/1 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	2750
			75/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	522
			123 (भाग)	सरकारी	वांदीपथई	193
			124/1बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	170
			127/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	350

			127/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	101
			127/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	102
			127/4बी 1ए (भाग)	निजी	शुष्क	250
			127/4बी 1बी (भाग)	निजी	शुष्क	24
			127/4बी 1सी (भाग)	निजी	शुष्क	43
			127/4बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	31
			128/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2050
			128/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	605
			128/2बी 1	निजी	शुष्क	100
			128/2बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	60
			128/2बी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	1200
			131/1	निजी	शुष्क	550
			131/2ए 1ए (भाग)	निजी	शुष्क	3550
			131/2ए 1बी (भाग)	निजी	शुष्क	680
			131/2ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	310
			131/2ए 1सी (भाग)	निजी	शुष्क	455
			140/1 ए	निजी	शुष्क	500
			140/1बी 1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1083
			140/1बी 1बी (भाग)	निजी	शुष्क	249
			140/1बी 1सी (भाग)	निजी	शुष्क	620
			144/1बी 1	निजी	शुष्क	150
			144/1बी 2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	60
			144/1बी 2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1337
			144/2बी 2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	48
			144/2बी 2बी (भाग)	निजी	शुष्क	696
			144/2बी 1	निजी	शुष्क	100
			144/3बी 1	निजी	शुष्क	150
			144/3बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	662
			144/4 ए	निजी	शुष्क	50
			144/4बी (भाग)	निजी	शुष्क	647
			144/5 ए	निजी	शुष्क	50
			144/5बी (भाग)	निजी	शुष्क	271
			144/6 ए	निजी	शुष्क	50
			144/6बी (भाग)	निजी	शुष्क	285
			144/7 ए	निजी	शुष्क	350
			144/7बी (भाग)	निजी	शुष्क	720
			148/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1000
			148/2 (भाग)	निजी	शुष्क	905
			148/3 (भाग)	निजी	शुष्क	892
			148/6बी (भाग)	निजी	शुष्क	765
			148/7बी (भाग)	निजी	शुष्क	1240
			150/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1100

			150/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	426
			151/3 डी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	210
			151/3 डी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1
			160/7 (भाग)	निजी	शुष्क	200
			161/6 ए 1 (भाग)	निजी	शुष्क	1000
			161/6 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1300
			161/6 ए 4	निजी	शुष्क	1800
			161/6ए 3एफ (भाग)	निजी	शुष्क	3752
			161/7 (भाग)	निजी	शुष्क	30
			161/10 (भाग)	निजी	शुष्क	187
			167/1ए 1ए (भाग)	निजी	शुष्क	290
			167/1ए 2बी (भाग)	निजी	शुष्क	600
			167/1ए 4 (भाग)	निजी	शुष्क	512
			168/4 (भाग)	सरकारी	वांदापथई	2
			168/5ए 2बी (भाग)	निजी	शुष्क	197
			168/5ए 2सी (भाग)	निजी	शुष्क	179
			168/6 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	280
			168/7 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	396
			168/8 ए 1 (भाग)	निजी	शुष्क	16
			168/8 ए 2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	230
			(भाग)	(भाग)	शुष्क	100
			168/8 ए 2सी (भाग)	निजी	शुष्क	110
			169/1 (भाग)	सरकारी	वांदापथई	373
			169/2 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	2350
			169/3 ए (भाग)	निजी	शुष्क	600
			169/4 ए	सरकारी	अनन्धीनाम	550
			189/1 (भाग)	निजी	शुष्क	764
			189/2	निजी	शुष्क	200
			189/3 (भाग)	निजी	शुष्क	632
			189/4 (भाग)	निजी	शुष्क	750
			189/7 ए (भाग)	निजी	शुष्क	480
			189/7बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	407
			189/7बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	67
			189/8	निजी	शुष्क	200
			189/9 (भाग)	निजी	शुष्क	790
			189/10 (भाग)	निजी	शुष्क	270
			189/11 (भाग)	निजी	शुष्क	2026
			189/12 ए	निजी	शुष्क	550
			189/12बी	निजी	शुष्क	150
			189/12सी	निजी	शुष्क	700
			190 (भाग)	सरकारी	सड़क	1600
			191/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2117

				191/2 (भाग)	सरकारी	कब्रिस्तान	3450
				191/3 ए (भाग)	निजी	शुष्क	2550
				191/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	3461
				191/3 डी (भाग)	निजी	शुष्क	4550
				191/4 (भाग)	निजी	शुष्क	3749
				191/5 ए 2 ए (भाग)	निजी	नम	400
				191/5 ए 2बी (भाग)	निजी	नम	40
				198/1 (भाग)	निजी	शुष्क	3700
				198/2 (भाग)	निजी	शुष्क	6600
				198/3 (भाग)	निजी	शुष्क	600
				198/4	निजी	शुष्क	700
				199 (भाग)	सरकारी	वईदकल	1450
				207/3 ए 6 (भाग)	निजी	शुष्क	95
				207/3बी 3बी (भाग)	निजी	शुष्क	58
				208 (भाग)	सरकारी	सड़क	6443
				209/1(भाग)	सरकारी	अनन्धीनाम	147
				209/2(भाग)	निजी	शुष्क	258
				209/5 (भाग)	निजी	शुष्क	388
				209/8 (भाग)	निजी	शुष्क	192
				209/9 (भाग)	निजी	शुष्क	84
				209/10 (भाग)	सरकारी	सड़क	334
				209/14(भाग)	सरकारी	धर्मापुरी जिला विकास एजेंसी	300
				209/15 (भाग)	सरकारी	गांव स्थल	164
				210	निजी	शुष्क	4400
				211/4बी (भाग)	निजी	शुष्क	2711
				211/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1537
				213/1जी (भाग)	निजी	शुष्क	160
				213/1एल 1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	790
				213/1 एल 1बी	निजी	शुष्क	50
				213/1 एल 1सी (भाग)	निजी	शुष्क	130
				213/1 एल 2 (भाग)	निजी	शुष्क	75
				213/1 एल 3 (भाग)	निजी	शुष्क	50
				213/1 एल 5	निजी	शुष्क	50
				213/1 एल 6(भाग)	निजी	शुष्क	98
				213/1जे 1 (भाग)	निजी	शुष्क	150
				213/1 जे 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1148
				213/1के (भाग)	निजी	शुष्क	1312
				213/1एस (भाग)	निजी	शुष्क	25
				214/1ए 2 (भाग)	निजी	नम	1450
				214/1 ए 3 (भाग)	निजी	नम	520
				214/1बी	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग	500

						सड़क मार्जिन	
				214/1सी	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क मार्जिन	800
				214/2 ए 1 (भाग)	निजी	नम	950
				214/2 ए 2 (भाग)	निजी	नम	670
				214/2बी	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क मार्जिन	700
				214/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	1792
				215	सरकारी	सड़क	4400
				216	सरकारी	सड़क	6400
				217/1 (भाग)	निजी	नम	539
				217/2 ए 1 (भाग)	निजी	शुष्क	90
				217/2 ए 3 (भाग)	निजी	शुष्क	30
				217/2बी 1A(भाग)	निजी	शुष्क	742
				217/2बी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	33
				217/5 (भाग)	निजी	शुष्क	228
			(2) रेड्डीहल्ली	27/1(भाग)	निजी	शुष्क	80
				29 (भाग)	निजी	शुष्क	3750
				30/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2850
				30/2 (भाग)	निजी	शुष्क	5000
				31(भाग)	निजी	शुष्क	143
				32/1 (भाग)	निजी	शुष्क	183
				32/2 ए	निजी	शुष्क	150
				32/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	14
				32/3(भाग)	निजी	शुष्क	1460
				32/4 (भाग)	निजी	शुष्क	390
				34/1 (भाग)	निजी	शुष्क	4840
				34/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4250
				35/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	8
				35/2 (भाग)	सरकारी	बटई	109
				40/1 (भाग)	निजी	शुष्क	100
				42/1	निजी	शुष्क	300
				42/2 (भाग)	निजी	शुष्क	3115
				42/3 (भाग)	निजी	शुष्क	480
				42/4 (भाग)	निजी	शुष्क	165
				43/1 (भाग)	निजी	शुष्क	3700
				43/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4600
				43/3 (भाग)	निजी	शुष्क	25
				44/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1442
				45/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	495
				50 (भाग)	सरकारी	बटई	450
				51/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2756

				64/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	584
				65/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1950
				65/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2295
				65/3 (भाग)	निजी	शुष्क	690
				65/6 (भाग)	निजी	शुष्क	480
				66/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1500
				66/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1070
				66/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1797
				66/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	1699
				66/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	830
				76 (भाग)	निजी	शुष्क	3900
				77/1 (भाग)	निजी	शुष्क	3830
				78/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1200
				79/1 (भाग)	निजी	शुष्क	4644
				79/2(भाग)	निजी	शुष्क	1150
				83 (भाग)	सरकारी	बटई	5000
				86/1 ए 1	निजी	शुष्क	50
				86/1 ए 2	निजी	शुष्क	50
				86/1 ए 3	निजी	शुष्क	50
				86/4	निजी	शुष्क	400
				86/5	निजी	शुष्क	200
				86/1बी 1	निजी	शुष्क	900
				86/2 ए	निजी	शुष्क	50
				86/3 ए	निजी	शुष्क	50
				86/1बी 2 ए	निजी	शुष्क	1500
				86/1बी 2बी	निजी	शुष्क	250
				86/1बी 2सी	निजी	शुष्क	100
				86/1बी 2 डी	निजी	शुष्क	100
				86/1बी 2ई	निजी	शुष्क	100
				86/6 ए	निजी	शुष्क	1050
				86/6बी	निजी	शुष्क	100
				86/6सी 1	निजी	शुष्क	300
				86/6सी 2	निजी	शुष्क	100
				86/6सी 3	निजी	शुष्क	350
				86/6 डी	निजी	शुष्क	100
				86/7	निजी	शुष्क	1300
				86/8 (भाग)	निजी	शुष्क	550
				86/9 (भाग)	निजी	शुष्क	200
				86/10 (भाग)	निजी	शुष्क	35
				86/11	निजी	शुष्क	100
				86/12	निजी	शुष्क	250
				86/13	निजी	शुष्क	150

			86/14 (भाग)	निजी	शुष्क	530
			86/2बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	2200
			86/2बी 2	निजी	शुष्क	600
			86/2बी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	40
			86/2बी 4 (भाग)	निजी	शुष्क	10
			86/3बी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	300
			87/1 (भाग)	निजी	शुष्क	6
			87/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	2570
			88/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	2750
			88/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2400
			88/3 (भाग)	निजी	शुष्क	3500
			89/1 ए	निजी	शुष्क	150
			89/1बी 1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1950
			89/1बी 1बी (भाग)	निजी	शुष्क	50
			89/1बी 2	निजी	शुष्क	150
			89/1बी 3	निजी	शुष्क	100
			89/1बी 4	निजी	शुष्क	100
			89/1बी 5	निजी	शुष्क	100
			89/1बी 6	निजी	शुष्क	200
			89/1बी 7 (भाग)	निजी	शुष्क	60
			89/1बी 8 (भाग)	निजी	शुष्क	6
			89/1बी 10(भाग)	निजी	शुष्क	85
			89/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1800
			89/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1730
			93/1 (भाग)	निजी	शुष्क	660
			98 (भाग)	निजी	शुष्क	7100
			99/1 (भाग)	निजी	शुष्क	100
			99/3 (भाग)	निजी	शुष्क	10235
			100/1(भाग)	निजी	शुष्क	2250
			100/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2440
			100/3 (भाग)	निजी	शुष्क	2446
			100/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1950
			100/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1930
			101 (भाग)	निजी	शुष्क	4750
			142/2 (भाग)	सरकारी	रेलवे	250
			142/3 ए (भाग)	निजी	शुष्क	240
			142/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	1980
			143/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1100
			143/2 (भाग)	सरकारी	रेलवे	1400
			143/3 ए(भाग)	निजी	शुष्क	27
			143/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	2300
			144/2 (भाग)	सरकारी	रेलवे	7

				144/3	निजी	शुष्क	2400
				145/2 (भाग)	निजी	नम	1100
				146/बी (भाग)	निजी	नम	770
				147 (भाग)	निजी	नम	60
				155 (भाग)	सरकारी	पेरूमल कोइल	700
				160/2बी (भाग)	सरकारी	पीडब्ल्यूडी वईक्कल	5
				160/2सी 2(भाग)	निजी	नम	3680
				160/2सी 3(भाग)	निजी	नम	840
				160/2सी 4(भाग)	निजी	नम	600
				160/2सी 5	निजी	नम	1100
				160/2सी 6(भाग)	निजी	नम	250
				160/2सी 8(भाग)	निजी	नम	200
				160/2सी 9(भाग)	निजी	नम	1525
				160/2सी 10(भाग)	निजी	नम	900
				160/2सी 11 (भाग)	निजी	नम	95
				160/2सी 12 (भाग)	निजी	नम	300
				160/2सी 13	निजी	नम	30
				160/2 डी (भाग)	सरकारी	पीडब्ल्यूडी वईक्कल	440
				163/2 (भाग)	निजी	नम	1300
				163/3 (भाग)	निजी	नम	2300
				166 (भाग)	निजी	नम	2750
				168 (भाग)	निजी	नम	2350
				169 (भाग)	निजी	नम	40
				224/4(भाग)	निजी	नम	8
				224/5(भाग)	निजी	शुष्क	140
				376/1(भाग)	निजी	नम	83
				376/2 (भाग)	निजी	नम	55
				376/3 (भाग)	निजी	नम	1890
				376/4	निजी	नम	550
				376/5 (भाग)	निजी	नम	520
				376/6 (भाग)	निजी	नम	150
				377/1 ए (भाग)	निजी	नम	1660
				377/1बी(भाग)	निजी	नम	1500
				378 (भाग)	निजी	नम	1100
				379/2 (भाग)	निजी	नम	900
				379/3 (भाग)	निजी	नम	1293
				399/4 (भाग)	निजी	शुष्क	2
				399/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1380
				399/6(भाग)	निजी	शुष्क	700
				400 (भाग)	सरकारी	बटई	3050
				403/1(भाग)	निजी	शुष्क	9

			403/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2240
			403/3	निजी	शुष्क	200
			403/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1770
			403/5 (भाग)	निजी	शुष्क	635
			403/6 (भाग)	निजी	शुष्क	200
			403/11 (भाग)	निजी	शुष्क	1395
			404/2 (भाग)	निजी	शुष्क	67
			404/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1090
			404/4	निजी	शुष्क	400
			405/3 (भाग)	निजी	शुष्क	41
			405/4 (भाग)	निजी	शुष्क	650
			406/1 (भाग)	निजी	शुष्क	450
			406/2 (भाग)	निजी	शुष्क	680
			406/3 (भाग)	निजी	शुष्क	980
			406/4 (भाग)	निजी	शुष्क	980
			406/6 (भाग)	निजी	शुष्क	1388
			406/7 (भाग)	निजी	शुष्क	1200
			406/8 (भाग)	निजी	शुष्क	2900
			406/9 (भाग)	निजी	शुष्क	90
			406/10	निजी	शुष्क	150
			406/11	निजी	शुष्क	150
			406/12	निजी	शुष्क	550
			406/13 (भाग)	निजी	शुष्क	1650
			406/14 (भाग)	निजी	शुष्क	10
			406/21 (भाग)	निजी	शुष्क	207
			407 (भाग)	निजी	शुष्क	650
			428/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	700
			428/1 बी (भाग)	निजी	शुष्क	750
			428/1 C (भाग)	निजी	शुष्क	800
			428/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	800
			428/2 (भाग)	निजी	शुष्क	3050
			428/5 (भाग)	निजी	शुष्क	4930
			428/6 (भाग)	निजी	शुष्क	500
			440/1 बी 1 (भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु	15000
			440/2 (भाग)	सरकारी	बटई	245
		(3) टडंगम	13/1 (भाग)	निजी	शुष्क	7000
			14/3 (भाग)	निजी	शुष्क	586
			14/4 (भाग)	निजी	शुष्क	3500
			15/2	निजी	शुष्क	70
			15/ ए (भाग)	निजी	शुष्क	650
			15/3 बी	निजी	शुष्क	200
			15/4 ए (भाग)	निजी	शुष्क	825

			15/4बी 1 ए	निजी	शुष्क	600
			15/4बी 1बी	निजी	शुष्क	850
			15/5 (भाग)	निजी	शुष्क	582
			15/6 ए	निजी	शुष्क	100
			15/6बी	निजी	शुष्क	600
			15/7 ए	निजी	शुष्क	200
			15/7बी	निजी	शुष्क	150
			15/7सी	निजी	शुष्क	150
			15/7 डी	निजी	शुष्क	150
			15/7ई	निजी	शुष्क	150
			15/7एफ (भाग)	निजी	शुष्क	1040
			15/7जी (भाग)	निजी	शुष्क	130
			15/7एच (भाग)	निजी	शुष्क	100
			21/1 (भाग)	निजी	शुष्क	7300
			21/2 (भाग)	निजी	शुष्क	9
			23/1	निजी	शुष्क	215
			23/2	निजी	शुष्क	240
			23/3	निजी	शुष्क	95
			23/4	निजी	शुष्क	136
			23/5	निजी	शुष्क	285
			23/6(भाग)	निजी	शुष्क	272
			23/7 (भाग)	निजी	शुष्क	550
			23/8 (भाग)	निजी	शुष्क	1250
			23/9	निजी	शुष्क	205
			23/10 (भाग)	निजी	शुष्क	72
			23/36 (भाग)	निजी	शुष्क	105
			23/37 (भाग)	निजी	शुष्क	16
			23/49	निजी	शुष्क	2
			24 (भाग)	निजी	शुष्क	2250
			25/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1340
			26/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1100
			32/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1414
			32/3	निजी	शुष्क	350
			32/4 (भाग)	निजी	शुष्क	150
			33/1	निजी	शुष्क	291
			33/2 (भाग)	निजी	शुष्क	5560
			34/1 (भाग)	निजी	शुष्क	6100
			35/1	निजी	शुष्क	1750
			35/2(भाग)	निजी	शुष्क	600
			36/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	1500
			36/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	2420
			36/2 (भाग)	सरकारी	वारी	950
			36/3 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1286

3156CF/06-4

			36/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	933
			36/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	270
			37/2 ए 3 (भाग)	निजी	शुष्क	76
			37/2बी (भाग)	सरकारी	वारी	180
			45(भाग)	सरकारी	राजमार्ग	2500
			73/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	12
			73/1बी (भाग)	सरकारी	कब्रिस्तान के लिए आदि प्रविडर रास्ता	30
			73/2बी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	460
			74/1 (भाग)	निजी	शुष्क	480
			74/2(भाग)	निजी	शुष्क	610
			74/3ई (भाग)	निजी	शुष्क	1
			74/3एफ (भाग)	निजी	शुष्क	144
			74/3जी	निजी	शुष्क	400
			74/3एच(भाग)	निजी	शुष्क	220
			75/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1800
			75/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	446
			75/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1625
			76/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	4
			76/2 (भाग)	निजी	शुष्क	4490
			77/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	169
			77/1एफ (भाग)	निजी	शुष्क	2435
			77/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1400
			78/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	125
			78/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	1184
			78/1एफ (भाग)	निजी	शुष्क	2312
			78/1जी (भाग)	निजी	शुष्क	345
			78/2 (भाग)	निजी	शुष्क	140
			79/1 ए 1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	4800
			79/1 ए 1बी (भाग)	निजी	शुष्क	820
			79/3 (भाग)	निजी	शुष्क	78
			80/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1840
			81/1 ए 1 (भाग)	निजी	शुष्क	1088
			81/1 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1850
			81/2 ए 1	निजी	शुष्क	500
			81/2 ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	520
			82/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	1239
			82/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	627
			83 (भाग)	सरकारी	बटई	2550
			84/1(भाग)	निजी	शुष्क	50
			84/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	450

			84/2सी 1 (भाग)	निजी	शुष्क	8830
			84/2सी2	निजी	शुष्क	107
			88/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	240
			89/1 ए 1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	16
			89/2 ए (भाग)	निजी	शुष्क	8
			97/1 ए (भाग)	निजी	शुष्क	2300
			97/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1260
			97/2 (भाग)	सरकारी	रास्ता	970
			99/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	140
			99/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	38
			99/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	2382
			99/1एफ (भाग)	निजी	शुष्क	2132
			99/1जी (भाग)	निजी	शुष्क	3
			100/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	787
			100/1सी	निजी	शुष्क	2500
			100/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	940
			101/1 (भाग)	निजी	शुष्क	340
			101/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1950
			101/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1550
			101/4(भाग)	निजी	शुष्क	830
			101/5 (भाग)	निजी	शुष्क	79
			103/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1624
			103/2	निजी	शुष्क	1250
			103/3(भाग)	निजी	शुष्क	485
			103/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1720
			104/1 डी (भाग)	निजी	शुष्क	488
			104/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	197
			104/1एफ	निजी	शुष्क	500
			105/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	4000
			105/1डी 2 (भाग)	निजी	शुष्क	320
			105/1डी 3 (भाग)	निजी	शुष्क	3112
			105/1डी 4(भाग)	निजी	शुष्क	230
			105/1डी6 (भाग)	निजी	शुष्क	273
			106/2 (भाग)	निजी	शुष्क	3575
			112/26 (भाग)	निजी	शुष्क	12
			112/27 (भाग)	निजी	शुष्क	197
			112/28 (भाग)	निजी	शुष्क	171
			112/29 (भाग)	निजी	शुष्क	113
			112/36	निजी	शुष्क	475
			112/40(भाग)	निजी	शुष्क	14
			112/41 (भाग)	निजी	शुष्क	41
			112/42 (भाग)	निजी	शुष्क	95

			112/43(भाग)	निजी	शुष्क	135
			112/44	निजी	शुष्क	300
			112/45	निजी	शुष्क	186
			112/46	निजी	शुष्क	218
			112/47	निजी	शुष्क	250
			113/3बी(भाग)	निजी	शुष्क	270
			468 (भाग)	निजी	शुष्क	366
			474 (भाग)	निजी	शुष्क	3850
			475 (भाग)	निजी	शुष्क	4432
			476/ 1(भाग)	निजी	शुष्क	1200
			476/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	887
			476/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	3300
			477 (भाग)	सरकारी	सड़क	630

[फा. सं. भाराप्र/तकनीकी/एलए/केटी धर्मापुरी 3(ए)11/2006/03/एनएस-2]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th October, 2006

S.O. 1711(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government , after being satisfied that for the public purpose ,the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7, on the stretch of land from Km.113.275 to Km.163.000 (Krishnagiri – Thoppur Ghat Section) in District Dharmapuri in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer, Office of the Collector & District Magistrate, Dharmapuri, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub – section (2) of section 3C of said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from km 113.275 to km 163.000 (Krishnagiri - Thoppur Ghat section) on the National highways No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dharmapuri	1. Palacode	(1) Baisu halli	8/1(Part)	Government	Vaikkal	500
				8/2A2(Part)	Private	Dry	501
				10/1(Part)	Government	Vaikkal	550
				10/2A(Part)	Private	Dry	1459
				11/1A (Part)	Private	Dry	260
				11/1B (Part)	Government	Vaikkal	91
				11/1C3	Private	Dry	150
				11/2B (Part)	Private	Dry	40
				11/2D (Part)	Private	Dry	192
				11/2E	Private	Dry	450
				20 (Part)	Private	Dry	475
				21/1 (Part)	Government	Poramboke	600
				21/2 (Part)	Private	Dry	913
				22/2 (Part)	Private	Dry	4
				42/1 (Part)	Private	Dry	244
				42/2 (Part)	Private	Dry	264
				42/3	Private	Dry	299
				42/4(Part)	Private	Dry	650
				42/5 (Part)	Private	Dry	562
				42/6 (Part)	Private	Dry	812
				43/1 (Part)	Government	Battai	1750
				44/1 (Part)	Government	Vaikkal	737
				44/2B (Part)	Private	Dry	120
				44/2C(Part)	Private	Dry	690
				44/2D (Part)	Private	Dry	320
				44/2E (Part)	Private	Dry	130
				44/2F (Part)	Private	Dry	120
				50/1U (Part)	Private	Dry	1250
				50/2	Government	Battai	1300
				51 (Part)	Government	Battai	31,300
				52/1(Part)	Government	Road	940
				52/2(Part)	Government	Battai	70
				52/3A (Part)	Private	Dry	97
				53/1	Government	Vaikkal	600
				53/2A (Part)	Private	Dry	61
				53/2B (Part)	Private	Dry	370
				54/1	Government	Vaikkal	200
				54/2	Government	Vaikkal	650
				54/3A (Part)	Private	Dry	95
				54/3C (Part)	Private	Dry	772
				55/1	Government	Vaikkal	400
				55/2 (Part)	Private	Dry	1182
				56/1	Government	Vaikkal	400
				56/2 (Part)	Private	Dry	1141
				57/1	Government	Vaikkal	550

1	2	3	4	5	6	7	8
				57/2 (Part)	Private	Dry	1677
				58/1	Government	Vaikkal	800
				58/2A (Part)	Private	Dry	1285
				58/2C (Part)	Private	Dry	526
				59/1	Government	Vaikkal	600
				59/2A1 (Part)	Private	Dry	78
				59/2A2	Private	Dry	100
				59/2A3 (Part)	Private	Dry	9
				59/2A5 (Part)	Private	Dry	114
				59/2A6 (Part)	Private	Dry	117
				59/2A7 (Part)	Private	Dry	430
				59/2A8 (Part)	Private	Dry	148
				60/1 (Part)	Government	Vaikkal	300
				60/2A1	Private	Dry	150
				60/2A2 (Part)	Private	Dry	42
				60/2A3 (Part)	Private	Dry	430
				60/2A4 (Part)	Private	Dry	329
				60/2A5 (Part)	Private	Dry	90
				61/1A1	Private	Dry	150
				61/1A2 (Part)	Private	Dry	232
				61/1A3 (Part)	Private	Dry	307
				61/1A4 (Part)	Private	Dry	289
				61/1A5 (Part)	Private	Dry	102
				61/1A6	Private	Dry	600
				61/1A7 (Part)	Private	Dry	596
				61/1A8 (Part)	Private	Dry	140
				61/1A10 (Part)	Private	Dry	82
				61/2	Government	Vaikkal	450
				64/1	Government	Vaikkal	550
				64/2B	Private	Dry	200
				64/3 (Part)	Private	Dry	1865
				65/1B (Part)	Private	Dry	3255
				65/2	Government	Vaikkal	300
				66/1	Government	Vaikkal	400
				66/2B1 (Part)	Private	Dry	1128
				66/2B2 (Part)	Private	Dry	1243
				66/2B3 (Part)	Private	Dry	1217
				66/2B4A (Part)	Private	Dry	468
				66/2B4B (Part)	Private	Dry	298
				66/3 (Part)	Government	Village Road	545
				70/1A (Part)	Private	Dry	710
				70/1B (Part)	Private	Dry	32
				191 (Part)	Government	Baisuhalli Eri	979
				200 (Part)	Government	Grazing Ground	3155
				201/2A (Part)	Private	Dry	921
				201/2C (Part)	Private	Dry	1200
				201/2D	Private	Dry	900
				204/3 (Part)	Government	UAW (Kallankuthu)	406
				205/1A (Part)	Private	Dry	799
				205/1B1 (Part)	Private	Dry	477
				205/1B2 (Part)	Private	Dry	4844
				205/2 (Part)	Government	Battai	1189
				206/1 (Part)	Private	Dry	7300

1	2	3	4	5	6	7	8
				206/2 (Part)	Private	Dry	137
				207/7 (Part)	Private	Dry	1468
				207/8 (Part)	Private	Dry	344
				207/9	Private	Dry	400
				207/10(Part)	Private	Dry	15
				219/1G (Part)	Private	Dry	1800
				219/2	Private	Dry	150
				220/1	Private	Wet	1350
				220/2	Private	Wet	250
				220/3 (Part)	Private	Wet	2545
				220/4 (Part)	Private	Wet	1350
				225/1 (Part)	Private	Wet	650
				227/1 (Part)	Private	Wet	1115
				228/1 (Part)	Private	Dry	783
				228/2 (Part)	Private	Dry	160
				228/3 (Part)	Private	Dry	224
				228/4 (Part)	Private	Dry	387
				229/1	Private	Dry	1550
				229/2	Private	Dry	150
				229/3A (Part)	Private	Dry	637
				229/3B (Part)	Private	Dry	590
				229/4 (Part)	Private	Dry	399
				230/2B (Part)	Private	Dry	415
				230/2C (Part)	Private	Dry	678
				230/3 (Part)	Private	Dry	230
				230/4 (Part)	Private	Dry	155
				230/5F (Part)	Private	Dry	15
				243/1A (Part)	Private	Dry	45
				243/1B(Part)	Private	Dry	1050
				244/1 (Part)	Private	Dry	2800
				244/3	Private	Dry	200
				244/4 (Part)	Private	Dry	900
				244/5 (Part)	Private	Dry	2110
				244/6 (Part)	Private	Dry	248
				245 (Part)	Government	Poramboke	4650
				246/1 (Part)	Private	Dry	7250
				246/2 (Part)	Private	Dry	580
				247/1 (Part)	Private	Dry	2700
				247/2(Part)	Private	Dry	4650
				248/1 (Part)	Private	Dry	290
				248/2	Private	Dry	450
				248/3 (Part)	Private	Dry	557
				248/4 (Part)	Private	Dry	1330
				248/5	Private	Dry	1450
				248/6	Private	Dry	100
				250/3 (Part)	Private	Dry	180
				250/4 (Part)	Private	Dry	1000
				251/2B (Part)	Private	Dry	1250
				252 (Part)	Private	Dry	1250
				255/1 (Part)	Private	Dry	854
				255/2 (Part)	Private	Dry	800
				255/3 (Part)	Private	Dry	3200
				256 (Part)	Government	Battai	20,400

1	2	3	4	5	6	7	8
				257/4 (Part)	Private	Dry	61
				272/2C(Part)	Private	Dry	12
				274/1 (Part)	Government	Poramboke	350
				274/2A (Part)	Private	Dry	400
				274/2B (Part)	Private	Dry	210
				275/2 (Part)	Private	Dry	328
				278 (Part)	Private	Dry	1000
				279/1 (Part)	Private	Dry	600
				279/2 (Part)	Private	Dry	750
				282/1 (Part)	Private	Dry	485
				282/2 (Part)	Private	Dry	780
				283/2 (Part)	Private	Dry	850
				285/1A (Part)	Private	Dry	520
				285/1B (Part)	Private	Dry	400
				285/2	Government	Battai	650
				287/1 (Part)	Private	Dry	800
				287/2 (Part)	Private	Dry	1194
				288/2A (Part)	Private	Dry	540
				288/2B (Part)	Private	Dry	500
				379/2 (Part)	Government	Water spread area	3050
				380 (Part)	Government	Eri	2450
				381 (Part)	Government	Battai	1250
				382 (Part)	Government	Battai	6000
			(2) Kerakodahalli	2/3(Part)	Private	Dry	110
				2/7(Part)	Private	Dry	500
				2/8(Part)	Private	Dry	880
				3/2B1(Part)	Private	Dry	369
				3/2B2(Part)	Private	Dry	710
				3/2B3(Part)	Private	Dry	186
				3/2B4(Part)	Private	Dry	54
				3/2B5(Part)	Private	Dry	358
				3/2B6(Part)	Private	Dry	158
				17/2A(Part)	Private	Dry	443
				17/2B(Part)	Private	Dry	258
				18/2(Part)	Private	Dry	1733
				19/1(Part)	Private	Dry	2698
				19/2(Part)	Private	Dry	1196
				42/1(Part)	Private	Dry	1872
				43/1(Part)	Government	Village Site	992
				43/3(Part)	Government	Village Site	23
				43/5(Part)	Government	Path	403
				44/1	Private	Dry	300
				44/2	Private	Dry	250
				44/3(Part)	Private	Dry	73
				44/4(Part)	Private	Dry	73
				44/5	Private	Dry	150
				44/6A(Part)	Private	Dry	475
				44/7(Part)	Private	Dry	96
				44/8(Part)	Private	Dry	1793
				138/1 (Part)	Private	Dry	482
				138/2	Private	Dry	250
				138/3(Part)	Private	Dry	850
				139/1	Government	MST Road	700

1	2	3	4	5	6	7	8
				139/2A (Part)	Private	Dry	2352
				140/1	Government	MST Road	400
				140/2A(Part)	Private	Dry	343
				140/2B(Part)	Private	Dry	380
				141/1	Government	MST Road	1300
				141/2A1(Part)	Private	Dry	758
				141/2A2(Part)	Private	Dry	519
				141/2B(Part)	Government	Thubelahalli Reservoir Canal	513
				141/2C1(Part)	Private	Dry	1189
				141/2C2(Part)	Private	Dry	672
				142/1	Government	MST Road	600
				142/2B1(Part)	Private	Dry	388
				142/2B2(Part)	Private	Dry	388
				142/2B3(Part)	Private	Dry	376
				142/2B4A(Part)	Private	Dry	384
				142/2B5(Part)	Private	Dry	828
				143/1(Part)	Private	Dry	2844
				144/1A1(Part)	Private	Dry	385
				144/1A2(Part)	Private	Dry	876
				144/1B(Part)	Private	Dry	1206
				144/1C(Part)	Private	Dry	1074
				144/1D(Part)	Private	Dry	92
				144/2	Government	Battai	1800
				145/2A(Part)	Private	Dry	163
				145/2B(Part)	Private	Dry	220
				145/2C1(Part)	Private	Dry	413
				145/2C2	Private	Dry	100
				145/2C3(Part)	Private	Dry	363
				145/2C4(Part)	Private	Dry	237
				146/2A1(Part)	Private	Dry	276
				146/2A2(Part)	Private	Dry	17
				146/2C1(Part)	Private	Dry	557
				146/2C2(Part)	Private	Dry	586
				146/2D(Part)	Private	Dry	843
				146/2E(Part)	Private	Dry	1075
				173/1	Government	National Highways Road Margin	400
				173/2(Part)	Private	Dry	1028
				174/1(Part)	Private	Dry	702
				174/2(Part)	Private	Dry	1900
				175/1(Part)	Private	Dry	608
				175/2(Part)	Private	Dry	305
				176/2(Part)	Private	Dry	760
				176/3(Part)	Government	Battai	526
				179/1(Part)	Private	Wet	223
				179/2(Part)	Private	Wet	456
				180/1(Part)	Private	Wet	435
				180/3(Part)	Private	Wet	408
				180/5(Part)	Private	Wet	345

2156GI/06-5

1	2	3	4	5	6	7	8
				181	Government	Odai	2650
				182	Government	Battai	5450
				183	Government	Battai	13550
				184	Government	Battai	9700
				185	Government	MST Road	7050
				186	Government	MST Road	13050
				188/1A(Part)	Private	Dry	95
				188/1B(Part)	Private	Dry	162
				188/1C(Part)	Private	Dry	189
				188/2A1(Part)	Private	Dry	37
				188/2A2(Part)	Private	Dry	423
				188/2B1(Part)	Private	Dry	69
				188/2B2(Part)	Private	Dry	61
				188/2B3(Part)	Private	Dry	69
				188/2B4(Part)	Private	Dry	113
				188/2C(Part)	Private	Dry	733
				193/2C(Part)	Private	Dry	941
				193/2D(Part)	Private	Dry	295
				194(Part)	Government	Pachai Amman Koil	1807
				197/3(Part)	Private	Dry	635
				197/4	Private	Dry	150
				197/5(Part)	Private	Dry	260
				197/7(Part)	Private	Dry	27
				197/12(Part)	Private	Dry	134
				197/13	Private	Dry	150
				198/1(Part)	Private	Dry	20
				198/2A(Part)	Private	Dry	1168
				198/2B(Part)	Private	Dry	113
				276/1A(Part)	Private	Dry	257
				276/1B(Part)	Private	Dry	223
				276/1C(Part)	Private	Dry	238
				276/1D1(Part)	Private	Dry	203
				276/1D2(Part)	Private	Dry	212
				276/1D3(Part)	Private	Dry	319
				277/1A1(Part)	Private	Dry	519
				277/1A2(Part)	Private	Dry	280
				277/1A3(Part)	Private	Dry	322
				277/2	Government	MST Road	500
				280/1A1(Part)	Private	Dry	74
				280/1A2(Part)	Private	Dry	223
				280/1A6(Part)	Private	Dry	85
				280/1B(Part)	Government	PWD Thumbala halli left side canal	400
				281/1D(Part)	Private	Dry	109
				282/1C(Part)	Private	Dry	221
				284/1B(Part)	Private	Dry	85
				284/1C1(Part)	Private	Dry	293
				284/1C2(Part)	Private	Dry	78
				284/1G(Part)	Private	Dry	265
				285/2A(Part)	Private	Dry	441
				289/1(Part)	Private	Dry	358
				290/1A(Part)	Private	Dry	521

1	2	3	4	5	6	7	8
				301/1A(Part)	Private	Dry	251
				301/1B1(Part)	Private	Dry	412
				301/1B2(Part)	Private	Dry	179
				302/1(Part)	Private	Dry	509
				303/1(Part)	Private	Dry	1005
				314/1B(Part)	Private	Dry	345
				315/1A(Part)	Private	Dry	355
				315/1B(Part)	Private	Dry	150
				315/1C(Part)	Private	Dry	204
				315/1D(Part)	Private	Dry	197
				319/1(Part)	Private	Dry	420
				320/1(Part)	Private	Wet	820
				333/1(Part)	Private	Ponneri Eri Kodi	245
				333/2A(Part)	Private	Wet	855
				334/10(Part)	Private	Dry	113
				335/7A(Part)	Private	Dry	73
				335/7B(Part)	Private	Dry	44
				335/8F(Part)	Private	Dry	98
				335/9(Part)	Private	Dry	99
				335/19(Part)	Private	Dry	76
				335/23(Part)	Private	Dry	259
				335/24(Part)	Private	Dry	27
				400/1A(Part)	Private	Dry	152
				400/1B(Part)	Private	Dry	376
				400/1C1(Part)	Private	Dry	29
				400/3A4(Part)	Private	Dry	8
				400/3A5(Part)	Private	Dry	41
				400/3A6(Part)	Private	Dry	58
				400/3A7A(Part)	Private	Dry	44
				400/3A7B(Part)	Private	Dry	188
				401/2B1(Part)	Private	Dry	468
				401/2C(Part)	Private	Dry	750
				403/2A(Part)	Private	Dry	398
				403/2B1(Part)	Private	Dry	631
				403/2B2(Part)	Private	Dry	614
				406/3A	Private	Dry	100
				406/3B(Part)	Private	Dry	384
				406/3C(Part)	Private	Dry	204
				406/3D(Part)	Private	Dry	349
				407/2A1(Part)	Private	Dry	229
				407/2A2(Part)	Private	Dry	218
				407/2B(Part)	Private	Dry	391
				407/2E1(Part)	Private	Dry	94
				407/2E2(Part)	Private	Dry	437
				410/1A(Part)	Private	Dry	120
				411/2A(Part)	Private	Dry	684
				411/2B(Part)	Private	Dry	571
				411/2C(Part)	Private	Dry	110
				505/2A(Part)	Private	Dry	29
				510/1C1(Part)	Private	Dry	8
				510/1C2(Part)	Private	Dry	15
				511/2A1(Part)	Private	Dry	396
				511/2A2(Part)	Private	Dry	148

1	2	3	4	5	6	7	8
				511/2B(Part)	Private	Dry	610
				516/1C(Part)	Private	Wet	7
				517/1(Part)	Private	Dry	28
				518/1C1(Part)	Private	Dry	278
				518/1C2(Part)	Private	Dry	134
				518/1C3(Part)	Private	Dry	130
				518/1C4(Part)	Private	Dry	126
				518/1C5	Private	Dry	250
				518/1C6(Part)	Private	Dry	245
				518/2B1	Private	Dry	200
				518/2B2(Part)	Private	Dry	285
				518/2B3(Part)	Private	Dry	100
				518/2B8(Part)	Private	Dry	98
				519(Part)	Government	Chinnan Chetty Eri Water Spread	5845
				537/A(Part)	Private	Dry	28
				538/A3(Part)	Private	Dry	1898
				538/B3(Part)	Government	Assessed Waste Dry	4305
			(3) Periyana halli	311 (Part)	Government	Assessed Waste Dry	2103
				314 (Part)	Private	Dry	3750
				316 (Part)	Private	Wet	361
				317	Government	Battai	5950
				318/4 (Part)	Private	Dry	261
				318/5 (Part)	Private	Dry	354
				319/1 (Part)	Private	Dry	101
				319/2 (Part)	Government	Sugar Mill Road	1700
				319/3D (Part)	Private	Dry	474
				320/2 (Part)	Private	Dry	2190
				320/3 (Part)	Private	Dry	146
				498 (Part)	Government	Path & Odai	3604
				499/A (Part)	Private	Dry	195
				499/B	Private	Dry	1300
				500/1A(Part)	Private	Dry	17
				500/1B (Part)	Private	Dry	79
				503/1 (Part)	Private	Dry	148
				503/2 (Part)	Private	Dry	19
				504 (Part)	Private	Dry	352
				545/1 (Part)	Government	Vaikkal	302
				545/2A1 (Part)	Private	Dry	70
				545/2A2A	Private	Dry	400
				545/2A2B(Part)	Private	Dry	480
				545/2B (Part)	Private	Dry	2000
				546/1B1 (Part)	Private	Dry	3950
				546/1B2 (Part)	Private	Dry	450
				546/1B3 (Part)	Private	Dry	100
				546/1B4 (Part)	Private	Dry	10
				546/1B5A(Part)	Private	Dry	1050
				546/1B5B(Part)	Private	Dry	1250
				546/2	Government	Mandaiveli	550
				548/2A (Part)	Private	Wet	150
				551/1 (Part)	Private	Wet	458

1	2	3	4	5	6	7	8
				551/2 (Part)	Private	Wet	120
				558/1 (Part)	Private	Dry	3505
				558/2 (Part)	Private	Dry	24
				560/1 (Part)	Private	Wet	301
				560/2 (Part)	Private	Wet	1015
				561	Government	Battai	12350
				562/2	Government	Koil	2800
				563/1 (Part)	Private	Wet	477
				563/2	Government	Mandaiveli	900
				566/1 (Part)	Private	Dry	398
				566/2 (Part)	Government	Vaikkal	198
				567/2A (Part)	Private	Dry	177
				567/2B (Part)	Private	Dry	1050
				567/2C (Part)	Private	Dry	150
				568/1 (Part)	Private	Dry	4800
				568/2 (Part)	Private	Dry	650
				568/3 (Part)	Private	Dry	1700
				568/4 (Part)	Private	Dry	550
				568/9	Private	Dry	200
				568/10 (Part)	Private	Dry	20
				574/1A (Part)	Private	Dry	100
				574/1B (Part)	Private	Dry	200
				574/1D (Part);	Private	Dry	3850
				574/1E (Part)	Private	Dry	363
				575/1B (Part)	Private	Dry	1252
				575/1C (Part)	Private	Dry	1301
				575/1D (Part)	Private	Dry	111
				576/1A4(Part)	Private	Dry	706
				576/1A5	Private	Dry	1800
				576/1A6 (Part)	Private	Dry	900
				576/1A7 (Part)	Private	Dry	745
				576/2A	Private	Dry	100
				576/2B (Part)	Private	Dry	89
				594/1 (Part)	Private	Dry	1050
				594/2 (Part)	Private	Dry	800
				595/3 (Part)	Private	Dry	320
				595/4 (Part)	Private	Dry	3000
				595/5	Private	Dry	150
				595/6 (Part)	Private	Dry	500
				595/8 (Part)	Private	Dry	390
				595/9 (Part)	Private	Dry	500
				596/1 (Part)	Private	Wet	752
				596/2 (Part)	Private	Wet	89
				597/1A (Part)	Private	Wet	2600
				597/2A (Part)	Private	Dry	106
				598/1 (Part)	Private	Dry	23
				598/2 (Part)	Private	Dry	352
				599 (Part)	Private	Dry	535
				600/1 (Part)	Private	Wet	110
				600/2A (Part)	Private	Wet	450
				600/2B	Private	Wet	1250
				613/1E (Part)	Private	Dry	452
				613/1F	Private	Dry	1600

1	2	3	4	5	6	7	8
				613/1G	Private	Dry	100
				614/5 (Part)	Private	Dry	1091
				614/6 (Part)	Private	Dry	4395
				618 (Part)	Private	Dry	7182
				619/1 (Part)	Private	Dry	253
				619/2A (Part)	Private	Dry	3122
				619/2B (Part)	Private	Dry	1150
				620/2 (Part)	Private	Dry	143
				621/2D (Part)	Private	Dry	335
				621/2E1 (Part)	Private	Dry	1705
				621/2F (Part)	Private	Dry	3494
				622/1B (Part)	Private	Dry	30
				622/2 (Part)	Private	Dry	4300
				622/3 (Part)	Private	Dry	5496
				623/1 (Part)	Private	Dry	2260
				623/2 (Part)	Private	Dry	3050
				624/1 (Part)	Private	Dry	110
				624/2 (Part)	Private	Dry	1700
				624/3 (Part)	Private	Dry	1000
				624/4 (Part)	Private	Dry	200
				624/5 (Part)	Private	Dry	60
				640 (Part)	Private	Dry	100
				641/1	Government	Road Margin	500
				641/2 (Part)	Private	Dry	4855
				642	Government	Road	7450
				643/1	Government	Road	500
				643/2A (Part)	Private	Dry	2335
				643/2B (Part)	Private	Dry	21
				649/1	Government	Road	550
				649/2A (Part)	Private	Dry	885
				649/2B (Part)	Private	Dry	693
				649/2C (Part)	Private	Dry	777
				649/2F (Part)	Private	Dry	100
				650/1	Government	Road	750
				650/2A (Part)	Private	Dry	3388
				650/2B (Part)	Private	Dry	111
				658/1	Government	Vaikkal	200
				658/2A1(Part)	Private	Dry	514
				658/2A2(Part)	Private	Dry	499
				658/2A3A(Part)	Private	Dry	920
				658/2A3B(Part)	Private	Dry	1050
				658/2E2 (Part)	Private	Dry	1720
				659/1B (Part)	Private	Dry	354
				659/2B (Part)	Private	Dry	182
				659/3B1 (Part)	Private	Dry	384
				659/3B2 (Part)	Private	Dry	329
				661	Government	Road	11800
				662 (Part)	Government	Village Site	1000
				667/1A (Part)	Private	Dry	238
				667/1B1 (Part)	Private	Dry	257
				667/1B2 (Part)	Private	Dry	438
				667/2A	Private	Dry	300
				667/2B1	Private	Dry	500

1	2	3	4	5	6	7	8
				667/2B2	Private	Dry	950
				668/2A (Part)	Private	Dry	1415
				668/2B (Part)	Private	Dry	1038
				668/2C (Part)	Private	Dry	120
				681/1A (Part)	Private	Dry	23
				681/1B1 (Part)	Private	Dry	85
				681/1B2 (Part)	Private	Dry	33
				681/1C2 (Part)	Private	Dry	31
				681/1C3 (Part)	Private	Dry	89
				681/1C4 (Part)	Private	Dry	18
				681/1F (Part)	Private	Dry	26
				681/1G (Part)	Private	Dry	243
				682/1A (Part)	Private	Dry	99
				682/1B (Part)	Private	Dry	94
				683/1B (Part)	Private	Dry	92
				683/1C (Part)	Private	Dry	50
				684/1B1 (Part)	Private	Dry	100
				743/1A (Part)	Private	Dry	508
				743/1B1 (Part)	Private	Dry	208
				744/1A (Part)	Private	Wet	1657
				745/1 (Part)	Government	Vari	450
				745/2 (Part)	Private	Wet	945
				746/1 (Part)	Private	Wet	235
				746/2 (Part)	Private	Wet	1013
				749 (Part)	Private	Wet	712
				750/2 (Part)	Private	Wet	1138
		2.Dharmapuri	(1)Nallanahalli	8/3B6 (Part)	Private	Dry	200
				8/5 (Part)	Government	Odai Pillaiyar Koil	450
				20/1 (Part)	Private	Wet	957
				20/2B (Part)	Private	Dry	1494
				20/2C1 (Part)	Private	Dry	480
				20/2C3A (Part)	Private	Dry	755
				20/2C3B (Part)	Private	Dry	258
				20/2C4 (Part)	Private	Dry	35
				20/2D (Part)	Private	Dry	8
				21 (Part)	Private	Wet	1448
				22	Government	Road	8600
				23/1 (Part)	Private	Dry	1808
				23/3 (Part)	Government	Odai	153
				24/1 (Part)	Private	Dry	2572
				24/2A (Part)	Private	Wet	1860
				24/4A1 (Part)	Private	Wet	1650
				24/4A2 (Part)	Private	Wet	1415
				25	Government	Road	6500
				26/1A	Private	Dry	1250
				26/1B (Part)	Private	Dry	403
				36/1B (Part)	Private	Wet	4400
				36/2B	Private	Wet	100
				36/3B (Part)	Private	Dry	810
				37/3A (Part)	Private	Dry	1462
				37/3B (Part)	Private	Dry	840
				37/4 (Part)	Government	Vandipathai	350
				37/5 (Part)	Private	Dry	470

1	2	3	4	5	6	7	8
				38/1B (Part)	Private	Dry	1029
				38/3 (Part)	Private	Dry	1205
				38/4B (Part)	Private	Dry	1687
				39/1 (Part)	Private	Dry	13
				39/2B (Part)	Private	Dry	2300
				43/1A (Part)	Private	Wet	1500
				43/1B (Part)	Private	Wet	1365
				43/2A (Part)	Government	Pachaiamman Koil Panchayat Elementary School	630
				43/3D1 (Part)	Private	Dry	20
				43/3D2	Private	Dry	50
				43/3D3	Private	Dry	50
				43/3E (Part)	Private	Dry	310
				43/3F1A (Part)	Private	Dry	113
				43/3F1B (Part)	Private	Dry	184
				43/3F1C (Part)	Private	Dry	1100
				64/4A (Part)	Private	Dry	1200
				64/5A (Part)	Private	Dry	450
				64/5B (Part)	Private	Dry	600
				64/5C (Part)	Private	Dry	400
				64/6 (Part)	Private	Dry	5
				65/1 (Part)	Private	Dry	583
				65/2	Private	Dry	600
				66/1 (Part)	Private	Dry	986
				67/1B(Part)	Private	Dry	345
				67/2A (Part)	Private	Dry	565
				67/2B (Part)	Private	Dry	150
				67/3 (Part)	Private	Dry	891
				67/4 (Part)	Private	Dry	602
				71/1 A	Private	Dry	500
				71/1B (Part)	Private	Dry	2100
				71/2A	Private	Dry	300
				71/2B (Part)	Private	Dry	750
				71/3A	Private	Dry	250
				71/3B (Part)	Private	Dry	255
				71/3C (Part)	Private	Dry	264
				72/1B1 (Part)	Private	Dry	2183
				72/1B2 (Part)	Private	Dry	526
				74 (Part)	Government	Road	700
				75/1A1 (Part)	Private	Dry	920
				75/1A2 (Part)	Private	Dry	2750
				75/1C (Part)	Private	Dry	522
				123(Part)	Government	Vandipathai	193
				124/1B1 (Part)	Private	Dry	170
				127/1B(Part)	Private	Dry	350
				127/2B(Part)	Private	Dry	101
				127/3B (Part)	Private	Dry	102
				127/4B1A(Part)	Private	Dry	250
				127/4B1B(Part)	Private	Dry	24
				127/4B1C(Part)	Private	Dry	43
				127/4B2(Part)	Private	Dry	31
				128/1 (Part)	Private	Dry	2050

1	2	3	4	5	6	7	8
				128/2A (Part)	Private	Dry	605
				128/2B1	Private	Dry	100
				128/2B2 (Part)	Private	Dry	60
				128/2B3 (Part)	Private	Dry	1200
				131/1	Private	Dry	550
				131/2A1A(Part)	Private	Dry	3550
				131/2A1B(Part)	Private	Dry	680
				131/2A2 (Part)	Private	Dry	310
				131/2A1C(Part)	Private	Dry	455
				140/1A	Private	Dry	500
				140/1B1A(Part)	Private	Dry	1083
				140/1B1B(Part)	Private	Dry	249
				140/1B1C(Part)	Private	Dry	620
				144/1B1	Private	Dry	150
				144/1B2A(Part)	Private	Dry	60
				144/1B2B(Part)	Private	Dry	1337
				144/2B2A(Part)	Private	Dry	48
				144/2B2B(Part)	Private	Dry	696
				144/2B1	Private	Dry	100
				144/3B1	Private	Dry	150
				144/3B2(Part)	Private	Dry	662
				144/4A	Private	Dry	50
				144/4B(Part)	Private	Dry	647
				144/5A	Private	Dry	50
				144/5B(Part)	Private	Dry	271
				144/6A	Private	Dry	50
				144/6B(Part)	Private	Dry	285
				144/7A	Private	Dry	350
				144/7B(Part)	Private	Dry	720
				148/1(Part)	Private	Dry	1000
				148/2(Part)	Private	Dry	905
				148/3(Part)	Private	Dry	892
				148/6B (Part)	Private	Dry	765
				148/7B (Part)	Private	Dry	1240
				150/2B (Part)	Private	Dry	1100
				150/3B (Part)	Private	Dry	426
				151/3D1 (Part)	Private	Dry	210
				151/3D2(Part)	Private	Dry	1
				160/7 (Part)	Private	Dry	200
				161/6A1 (Part)	Private	Dry	1000
				161/6A2 (Part)	Private	Dry	1300
				161/6A4	Private	Dry	1800
				161/6A3F(Part)	Private	Dry	3752
				161/7 (Part)	Private	Dry	30
				161/10 (Part)	Private	Dry	187
				167/1A1A(Part)	Private	Dry	290
				167/1A2B(Part)	Private	Dry	600
				167/1A4(Part)	Private	Dry	512
				168/4(Part)	Government	Vandipathai	2
				168/5A2B(Part)	Private	Dry	197
				168/5A2C(Part)	Private	Dry	179
				168/6A2 (Part)	Private	Dry	280
				168/7A2 (Part)	Private	Dry	396

3156 GI/06-6

1	2	3	4	5	6	7	8
				168/8A1 (Part)	Private	Dry	16
				168/8A2A(Part)	Private	Dry	230
				168/8A2B(Part)	Private	Dry	100
				168/8A2C(Part)	Private	Dry	110
				169/1 (Part)	Government	Vandipathai	373
				169/2A2 (Part)	Private	Dry	2350
				169/3A (Part)	Private	Dry	600
				169/4A	Government	Anatheenam	550
				189/1 (Part)	Private	Dry	764
				189/2	Private	Dry	200
				189/3 (Part)	Private	Dry	632
				189/4 (Part)	Private	Dry	750
				189/7A (Part)	Private	Dry	480
				189/7B1 (Part)	Private	Dry	407
				189/7B2 (Part)	Private	Dry	67
				189/8	Private	Dry	200
				189/9 (Part)	Private	Dry	790
				189/10 (Part)	Private	Dry	270
				189/11 (Part)	Private	Dry	2026
				189/12A	Private	Dry	550
				189/12B	Private	Dry	150
				189/12C	Private	Dry	700
				190 (Part)	Government	Road	1600
				191/1(Part)	Private	Dry	2117
				191/2 (Part)	Government	Burial Ground	3450
				191/3A (Part)	Private	Dry	2550
				191/3C (Part)	Private	Dry	3461
				191/3D (Part)	Private	Dry	4550
				191/4 (Part)	Private	Dry	3749
				191/5A2A(Part)	Private	Wet	400
				191/5A2B(Part)	Private	Wet	40
				198/1 (Part)	Private	Dry	3700
				198/2 (Part)	Private	Dry	6600
				198/3 (Part)	Private	Dry	600
				198/4	Private	Dry	700
				199 (Part)	Government	Vaikkal	1450
				207/3A6 (Part)	Private	Dry	95
				207/3B3B(Part)	Private	Dry	58
				208 (Part)	Government	Road	6443
				209/1 (Part)	Government	Anadeenam	147
				209/2 (Part)	Private	Dry	258
				209/5 (Part)	Private	Dry	388
				209/8 (Part)	Private	Dry	192
				209/9 (Part)	Private	Dry	84
				209/10 (Part)	Government	Road	334
				209/14 (Part)	Government	Dharmapuri District Development Agency Building Centre	300
				209/15 (Part)	Government	Village Site	164
				210	Private	Dry	4400
				211/4B (Part)	Private	Dry	2711
				211/5 (Part)	Private	Dry	1537
				213/1G (Part)	Private	Dry	160

1	2	3	4	5	6	7	8
				213/1L1A(Part)	Private	Dry	790
				213/1L1B	Private	Dry	50
				213/1L1C(Part)	Private	Dry	130
				213/1L2 (Part)	Private	Dry	75
				213/1L3 (Part)	Private	Dry	50
				213/1L5	Private	Dry	50
				213/1L6(Part)	Private	Dry	98
				213/1J1 (Part)	Private	Dry	150
				213/1J2 (Part)	Private	Dry	1148
				213/1K (Part)	Private	Dry	1312
				213/1S(Part)	Private	Dry	25
				214/1A2 (Part)	Private	Wet	1450
				214/1A3 (Part)	Private	Wet	520
				214/1B	Government	National Highways Road Margin	500
				214/1C	Government	National Highways Road Margin	800
				214/2A1 (Part)	Private	Wet	950
				214/2A2 (Part)	Private	Wet	670
				214/2B	Government	National Highways Road Margin	700
				214/3B (Part)	Private	Dry	1792
				215	Government	Road	4400
				216	Government	Road	6400
				217/1 (Part)	Private	Wet	539
				217/2A1 (Part)	Private	Dry	90
				217/2A3 (Part)	Private	Dry	30
				217/2B1A(Part)	Private	Dry	742
				217/2B2 (Part)	Private	Dry	33
				217/5 (Part)	Private	Dry	228
			(2) Reddihalli	27/1 (Part)	Private	Dry	80
				29 (Part)	Private	Dry	3750
				30/1 (Part)	Private	Dry	2850
				30/2 (Part)	Private	Dry	5000
				31 (Part)	Private	Dry	143
				32/1 (Part)	Private	Dry	183
				32/2A	Private	Dry	150
				32/2B(Part)	Private	Dry	14
				32/3 (Part)	Private	Dry	1460
				32/4 (Part)	Private	Dry	390
				34/1 (Part)	Private	Dry	4840
				34/2 (Part)	Private	Dry	4250
				35/1A (Part)	Private	Dry	8
				35/2 (Part)	Government	Battai	109
				40/1 (Part)	Private	Dry	100
				42/1	Private	Dry	300
				42/2 (Part)	Private	Dry	3115
				42/3 (Part)	Private	Dry	480
				42/4 (Part)	Private	Dry	165
				43/1 (Part)	Private	Dry	3700
				43/2 (Part)	Private	Dry	4600
				43/3 (Part)	Private	Dry	25

1	2	3	4	5	6	7	8
				44/4 (Part)	Private	Dry	1442
				45/1D (Part)	Private	Dry	495
				50 (Part)	Government	Battai	450
				51/2 (Part)	Private	Dry	2756
				64/1B (Part)	Private	Dry	584
				65/1 (Part)	Private	Dry	1950
				65/2 (Part)	Private	Dry	2295
				65/3 (Part)	Private	Dry	690
				65/6 (Part)	Private	Dry	480
				66/1A (Part)	Private	Dry	1500
				66/1B (Part)	Private	Dry	1070
				66/2A (Part)	Private	Dry	1797
				66/2B (Part)	Private	Dry	1699
				66/2C (Part)	Private	Dry	830
				76 (Part)	Private	Dry	3900
				77/1 (Part)	Private	Dry	3830
				78/1 (Part)	Private	Dry	1200
				79/1 (Part)	Private	Dry	4644
				79/2 (Part)	Private	Dry	1150
				83 (Part)	Government	Battai	5000
				86/1A1	Private	Dry	50
				86/1A2	Private	Dry	50
				86/1A3	Private	Dry	50
				86/4	Private	Dry	400
				86/5	Private	Dry	200
				86/1B1	Private	Dry	900
				86/2A	Private	Dry	50
				86/3A	Private	Dry	50
				86/1B2A	Private	Dry	1500
				86/1B2B	Private	Dry	250
				86/1B2C	Private	Dry	100
				86/1B2D	Private	Dry	100
				86/1B2E	Private	Dry	100
				86/6A	Private	Dry	1050
				86/6B	Private	Dry	100
				86/6C1	Private	Dry	300
				86/6C2	Private	Dry	100
				86/6C3	Private	Dry	350
				86/6D	Private	Dry	100
				86/7	Private	Dry	1300
				86/8 (Part)	Private	Dry	550
				86/9 (Part)	Private	Dry	200
				86/10 (Part)	Private	Dry	35
				86/11	Private	Dry	100
				86/12	Private	Dry	250
				86/13	Private	Dry	150
				86/14 (Part)	Private	Dry	530
				86/2B1 (Part)	Private	Dry	2200
				86/2B2	Private	Dry	600
				86/2B3 (Part)	Private	Dry	40
				86/2B4 (Part)	Private	Dry	10
				86/3B1 (Part)	Private	Dry	300
				87/1 (Part)	Private	Dry	6

1	2	3	4	5	6	7	8
				87/2B (Part)	Private	Dry	2570
				88/1B (Part)	Private	Dry	2750
				88/2 (Part)	Private	Dry	2400
				88/3 (Part)	Private	Dry	3500
				89/1A	Private	Dry	150
				89/1B1A(Part)	Private	Dry	1950
				89/1B1B (Part)	Private	Dry	50
				89/1B2	Private	Dry	150
				89/1B3	Private	Dry	100
				89/1B4	Private	Dry	100
				89/1B5	Private	Dry	100
				89/1B6	Private	Dry	200
				89/1B7 (Part)	Private	Dry	60
				89/1B8 (Part)	Private	Dry	6
				89/1B10(Part)	Private	Dry	85
				89/2 (Part)	Private	Dry	1800
				89/3 (Part)	Private	Dry	1730
				93/1 (Part)	Private	Dry	660
				98 (Part)	Private	Dry	7100
				99/1 (Part)	Private	Dry	100
				99/3 (Part)	Private	Dry	10235
				100/1 (Part)	Private	Dry	2250
				100/2 (Part)	Private	Dry	2440
				100/3 (Part)	Private	Dry	2446
				100/4 (Part)	Private	Dry	1950
				100/5 (Part)	Private	Dry	1930
				101 (Part)	Private	Dry	4750
				142/2 (Part)	Government	Railway	250
				142/3A(Part)	Private	Dry	240
				142/3B (Part)	Private	Dry	1980
				143/1 (Part)	Private	Dry	1100
				143/2 (Part)	Government	Railway	1400
				143/3A (Part)	Private	Dry	27
				143/3B(Part)	Private	Dry	2300
				144/2 (Part)	Government	Railway	7
				144/3	Private	Dry	2400
				145/2 (Part)	Private	Wet	1100
				146/B (Part)	Private	Wet	770
				147 Part	Private	Wet	60
				155 (Part)	Government	Perumal Koil	700
				160/2B (Part)	Government	PWD Vaikkal	5
				160/2C2(Part)	Private	Wet	3680
				160/2C3(Part)	Private	Wet	840
				160/2C4(Part)	Private	Wet	600
				160/2C5	Private	Wet	1100
				160/2C6(Part)	Private	Wet	250
				160/2C8(Part)	Private	Wet	200
				160/2C9(Part)	Private	Wet	1525
				160/2C10(Part)	Private	Wet	900
				160/2C11 (Part)	Private	Wet	95
				160/2C12 (Part)	Private	Wet	300
				160/2C13	Private	Wet	30
				160/2D(Part)	Government	PWD Vaikkal	440

1	2	3	4	5	6	7	8
				163/2 (Part)	Private	Wet	1300
				163/3 (Part)	Private	Wet	2300
				166 (Part)	Private	Wet	2750
				168 (Part)	Private	Wet	2350
				169 (Part)	Private	Wet	40
				224/4(Part)	Private	Wet	8
				224/5(Part)	Private	Dry	140
				376/1(Part)	Private	Wet	83
				376/2 (Part)	Private	Wet	55
				376/3 (Part)	Private	Wet	1890
				376/4	Private	Wet	550
				376/5 (Part)	Private	Wet	520
				376/6 (Part)	Private	Wet	150
				377/1A(Part)	Private	Wet	1660
				377/1B(Part)	Private	Wet	1500
				378 (Part)	Private	Wet	1100
				379/2 (Part)	Private	Wet	900
				379/3 (Part)	Private	Wet	1293
				399/4 (Part)	Private	Dry	2
				399/5 (Part)	Private	Dry	1380
				399/6 (Part)	Private	Dry	700
				400 (Part)	Government	Battai	3050
				403/1 (Part)	Private	Dry	9
				403/2 (Part)	Private	Dry	2240
				403/3	Private	Dry	200
				403/4 (Part)	Private	Dry	1770
				403/5 (Part)	Private	Dry	635
				403/6 (Part)	Private	Dry	200
				403/11 (Part)	Private	Dry	1395
				404/2 (Part)	Private	Dry	67
				404/3 (Part)	Private	Dry	1090
				404/4	Private	Dry	400
				405/3 (Part)	Private	Dry	41
				405/4 (Part)	Private	Dry	650
				406/1 (Part)	Private	Dry	450
				406/2 (Part)	Private	Dry	680
				406/3 (Part)	Private	Dry	980
				406/4 (Part)	Private	Dry	980
				406/6 (Part)	Private	Dry	1388
				406/7 (Part)	Private	Dry	1200
				406/8 (Part)	Private	Dry	2900
				406/9 (Part)	Private	Dry	90
				406/10	Private	Dry	150
				406/11	Private	Dry	150
				406/12	Private	Dry	550
				406/13 (Part)	Private	Dry	1650
				406/14 (Part)	Private	Dry	10
				406/21 (Part)	Private	Dry	207
				407 (Part)	Private	Dry	650
				428/1A(Part)	Private	Dry	700
				428//1B(Part)	Private	Dry	750
				428/1C (Part)	Private	Dry	800
				428/1D (Part)	Private	Dry	800

1	2	3	4	5	6	7	8
				428/2 (Part)	Private	Dry	3050
				428/5 (Part)	Private	Dry	4930
				428/6 (Part)	Private	Dry	500
				440/1B1(Part)	Government	Adi Dravidar Kudieruppu	15000
				440/2(Part)	Government	Battai	245
			(3)Thadangam	13/1 (Part)	Private	Dry	7000
				14/3 (Part)	Private	Dry	586
				14/4 (Part)	Private	Dry	3500
				15/2	Private	Dry	70
				15/3A (Part)	Private	Dry	650
				15/3B	Private	Dry	200
				15/4A (Part)	Private	Dry	825
				15/4B1A	Private	Dry	600
				15/4B1B	Private	Dry	850
				15/5 (Part)	Private	Dry	582
				15/6A	Private	Dry	100
				15/6B	Private	Dry	600
				15/7A	Private	Dry	200
				15/7B	Private	Dry	150
				15/7C	Private	Dry	150
				15/7D	Private	Dry	150
				15/7E	Private	Dry	150
				15/7F (Part)	Private	Dry	1040
				15/7G (Part)	Private	Dry	130
				15/7H (Part)	Private	Dry	100
				21/1 (Part)	Private	Dry	7300
				21/2 (Part)	Private	Dry	9
				23/1	Private	Dry	215
				23/2	Private	Dry	240
				23/3	Private	Dry	95
				23/4	Private	Dry	136
				23/5	Private	Dry	285
				23/6(Part)	Private	Dry	272
				23/7 (Part)	Private	Dry	550
				23/8 (Part)	Private	Dry	1250
				23/9	Private	Dry	205
				23/10 (Part)	Private	Dry	72
				23/36 (Part)	Private	Dry	105
				23/37 (Part)	Private	Dry	16
				23/49	Private	Dry	2
				24 (Part)	Private	Dry	2250
				25/3 (Part)	Private	Dry	1340
				26/2 (Part)	Private	Dry	1100
				32/2 (Part)	Private	Dry	1414
				32/3	Private	Dry	350
				32/4 (Part)	Private	Dry	150
				33/1	Private	Dry	291
				33/2 (Part)	Private	Dry	5560
				34/1 (Part)	Private	Dry	6100
				35/1	Private	Dry	1750
				35/2(Part)	Private	Dry	600
				36/1C (Part)	Private	Dry	1500

1	2	3	4	5	6	7	8
				36/1D (Part)	Private	Dry	2420
				36/2 (Part)	Government	Vari	950
				36/3A (Part)	Private	Dry	1286
				36/3B (Part)	Private	Dry	933
				36/3C (Part)	Private	Dry	270
				37/2A3 (Part)	Private	Dry	76
				37/2B (Part)	Government	Vari	180
				45 (Part)	Government	Highway	2500
				73/1A (Part)	Private	Dry	12
				73/1B (Part)	Government	Adi Dravidar Path to Burial Ground	30
				73/2B3 (Part)	Private	Dry	460
				74/1 (Part)	Private	Dry	480
				74/2 (Part)	Private	Dry	610
				74/3E (Part)	Private	Dry	1
				74/3F (Part)	Private	Dry	144
				74/3G	Private	Dry	400
				74/3H (Part)	Private	Dry	220
				75/1B (Part)	Private	Dry	1800
				75/1C (Part)	Private	Dry	446
				75/2 (Part)	Private	Dry	1625
				76/1B (Part)	Private	Dry	4
				76/2 (Part)	Private	Dry	4490
				77/1E (Part)	Private	Dry	169
				77/1F (Part)	Private	Dry	2435
				77/2 (Part)	Private	Dry	1400
				78/1D (Part)	Private	Dry	125
				78/1E (Part)	Private	Dry	1184
				78/1F (Part)	Private	Dry	2312
				78/1G (Part)	Private	Dry	345
				78/2 (Part)	Private	Dry	140
				79/1A1A (Part)	Private	Dry	4800
				79/1A1B (Part)	Private	Dry	820
				79/3 (Part)	Private	Dry	78
				80/1A (Part)	Private	Dry	1840
				81/1A1 (Part)	Private	Dry	1088
				81/1A2 (Part)	Private	Dry	1850
				81/2A1	Private	Dry	500
				81/2A2 (Part)	Private	Dry	520
				82/1A (Part)	Private	Dry	1239
				82/1B (Part)	Private	Dry	627
				83 (Part)	Government	Battai	2550
				84/1 (Part)	Private	Dry	50
				84/2B (Part)	Private	Dry	450
				84/2C1 (Part)	Private	Dry	8830
				84/2C2	Private	Dry	107
				88/1A (Part)	Private	Dry	240
				89/1A1A (Part)	Private	Dry	16
				89/2A (Part)	Private	Dry	8
				97/1A (Part)	Private	Dry	2300
				97/1B (Part)	Private	Dry	1260
				97/2 (Part)	Government	Path	970
				99/1C (Part)	Private	Dry	140

1	2	3	4	5	6	7	8
				99/1D (Part)	Private	Dry	38
				99/1E (Part)	Private	Dry	2382
				99/1F (Part)	Private	Dry	2132
				99/1G (Part)	Private	Dry	3
				100/1B (Part)	Private	Dry	787
				100/1C	Private	Dry	2500
				100/1D (Part)	Private	Dry	940
				101/1 (Part)	Private	Dry	340
				101/2 (Part)	Private	Dry	1950
				101/3 (Part)	Private	Dry	1550
				101/4 (Part)	Private	Dry	830
				101/5 (Part)	Private	Dry	79
				103/1 (Part)	Private	Dry	1624
				103/2	Private	Dry	1250
				103/3 (Part)	Private	Dry	485
				103/5 (Part)	Private	Dry	1720
				104/1D (Part)	Private	Dry	488
				104/1E (Part)	Private	Dry	197
				104/1F	Private	Dry	500
				105/1C (Part)	Private	Dry	4000
				105/1D2 (Part)	Private	Dry	320
				105/1D3 (Part)	Private	Dry	3112
				105/1D4 (Part)	Private	Dry	230
				105/1D6 (Part)	Private	Dry	273
				106/2 (Part)	Private	Dry	3575
				112/26 (Part)	Private	Dry	12
				112/27 (Part)	Private	Dry	197
				112/28 (Part)	Private	Dry	171
				112/29 (Part)	Private	Dry	113
				112/36	Private	Dry	475
				112/40 (Part)	Private	Dry	14
				112/41 (Part)	Private	Dry	41
				112/42 (Part)	Private	Dry	95
				112/43 (Part)	Private	Dry	135
				112/44	Private	Dry	300
				112/45	Private	Dry	186
				112/46	Private	Dry	218
				112/47	Private	Dry	250
				113/3B (Part)	Private	Dry	270
				468 (Part)	Private	Dry	366
				474 (Part)	Private	Dry	3850
				475 (Part)	Private	Dry	4432
				476/ 1(Part)	Private	Dry	1200
				476/2A (Part)	Private	Dry	887
				476/2B (Part)	Private	Dry	3300
				477 (Part)	Government	Road	630

[F. No. NHAI/Tech/LA/KTDharmapuri 3(A)11/2006/03/NS-2]

PRABHAKAR, Dy. Secy.